

## ERFINDUNG

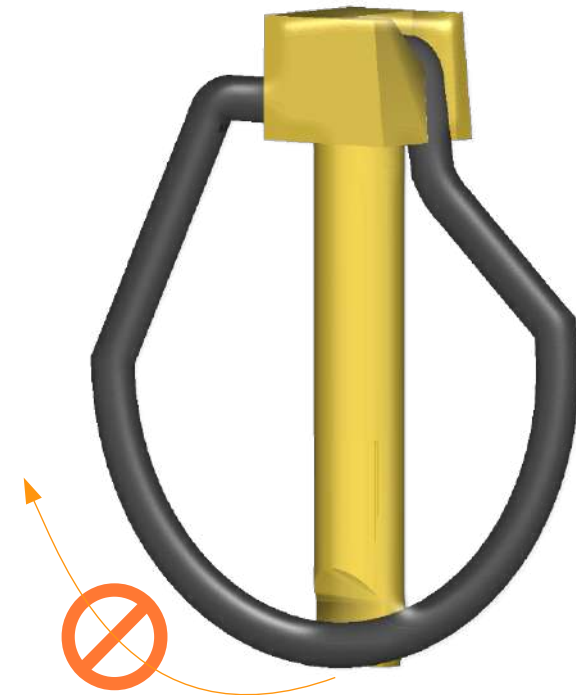
Splint **X**trem 3-fach sicher

### IN GESCHLOSSENER POSITION

...ist der Federring im Kopfteil arretiert und gesichert.

#### Mehrwert

- Sicherheit für Mensch und Maschine
- Vermeidung von Schäden an Anbaugeräten/Traktoren
- langfristige Materialschonung von Geräten und Maschinen



## ERFINDUNG

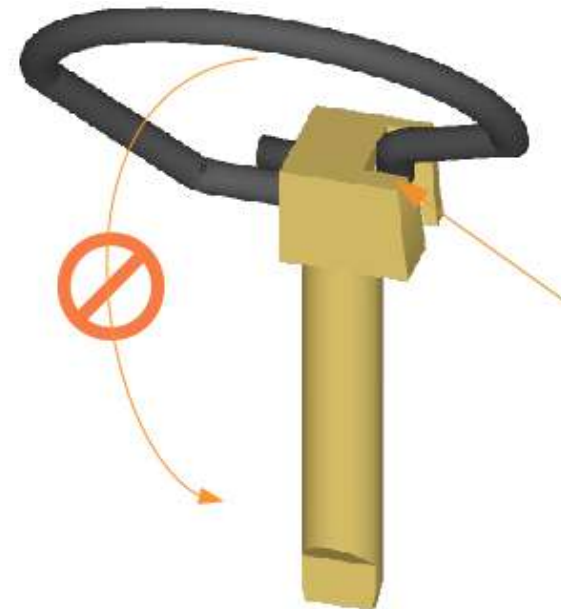
## Splint **X**trem 3-fach sicher

### IN GEÖFFNETER POSITION

...ist der Federring im Kopfteil arretiert und gesichert.

#### Mehrwert

- sofort einsatzbereit
- weniger Verletzungsgefahr
- sichere und einfache Handhabung



## ERFINDUNG

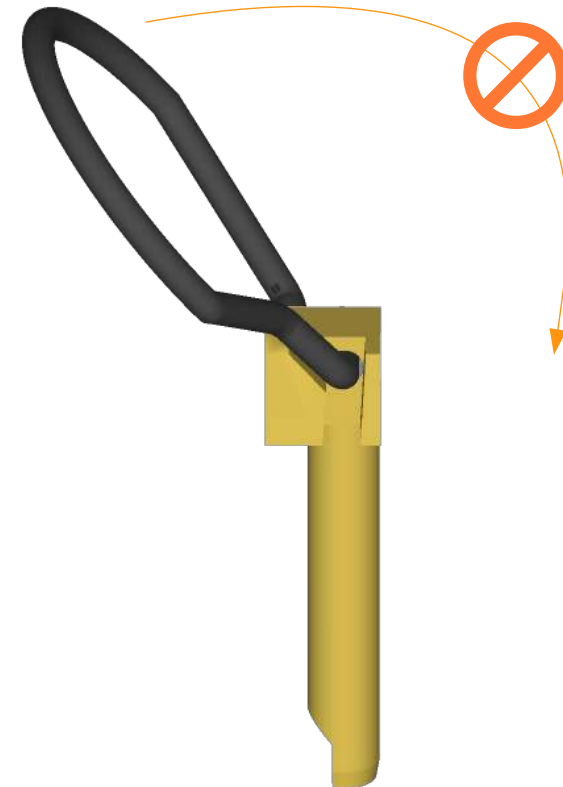
Splint **X**trem 3-fach sicher

### DIE ARRETIERUNG

...ermöglicht eine Sicherung in alle Richtungen.

#### Mehrwert

- die Verletzungsgefahr wird reduziert
- beim Einsetzen in die Welle kann die Verwechslungsgefahr zwischen Vorder- und Rückseite ausgeschlossen werden



## ERFINDUNG

## Splint **X**trem 3-fach sicher

### ERSTES ÖFFNEN DES KLAPPSPLINTS

... dies kann auf zwei unterschiedliche Arten durchgeführt werden.

#### Variante A

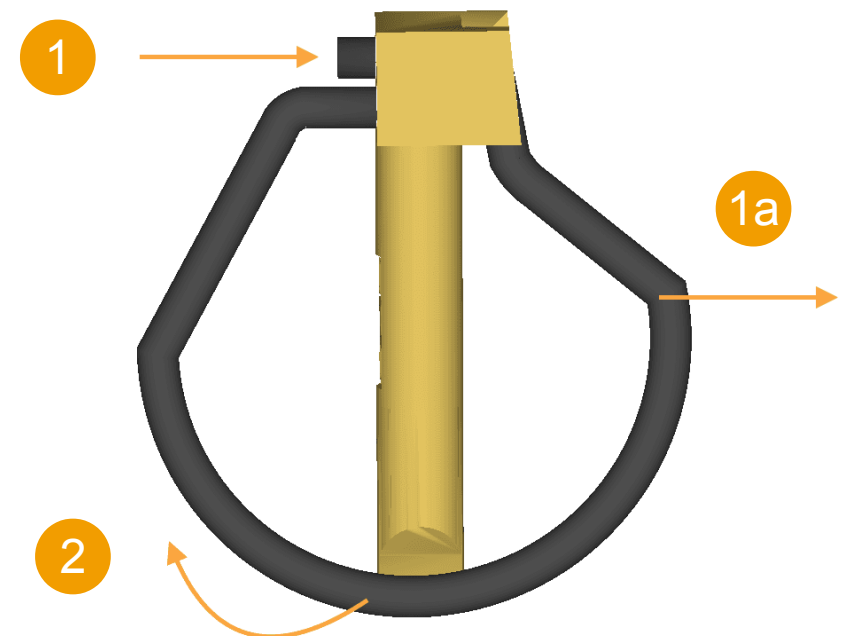
Das Federringende (1) gegen einen festen Gegenstand drücken, der Federring tritt aus der Nut und kann nun (2) geöffnet werden.

#### Variante B

Der Klappsplint zeigt mit der Nutseite zum Bediener.

Den Federring mit dem Zeigefinger und Daumen der rechten Hand in der Bolzenmitte fest greifen.

Zeitgleich mit dem Zeigefinger und Daumen der linken Hand den Federring an der Biegung (1a) fest zu sich ziehen, bis dieser aus der Nut heraustritt. Der Federring (2) kann nun geöffnet werden.



## ERFINDUNG

## Splint **X**trem 3-fach sicher

### DAS ÖFFNEN AUF DER WELLE

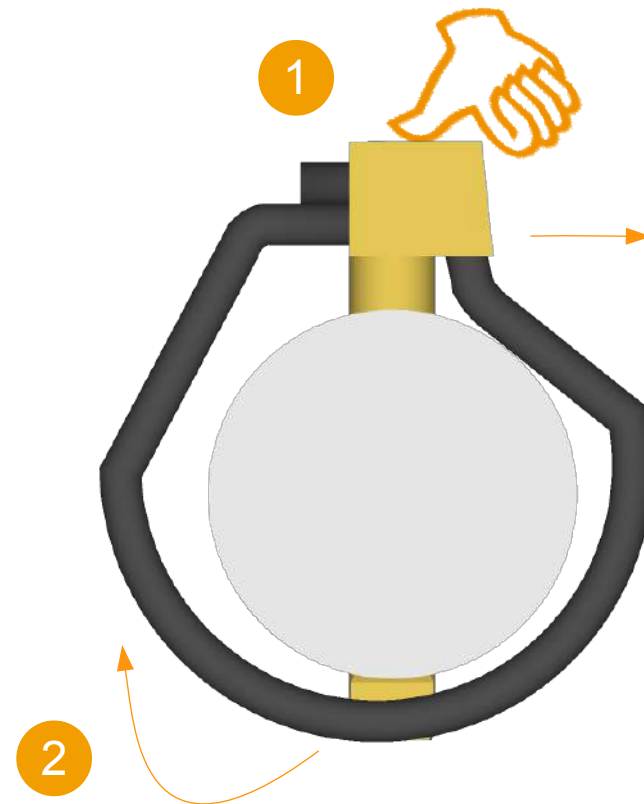
...erfolgt durch Drücken auf den Bolzenkopf (1), der Federring tritt aus der Nut und kann nun geöffnet werden (2).

#### Vorteil

- ohne Kraftaufwand
- exakt
- konstant gleichbleibend

#### Mehrwert

- ein durch Fremdeinwirkung oder selbsttätiges Öffnen kann nahezu ausgeschlossen werden
- 100% werkzeugloses Öffnen möglich



## ERFINDUNG

## Splint **X**trem 3-fach sicher

### DAS SCHLIEßEN DES FEDERRINGES

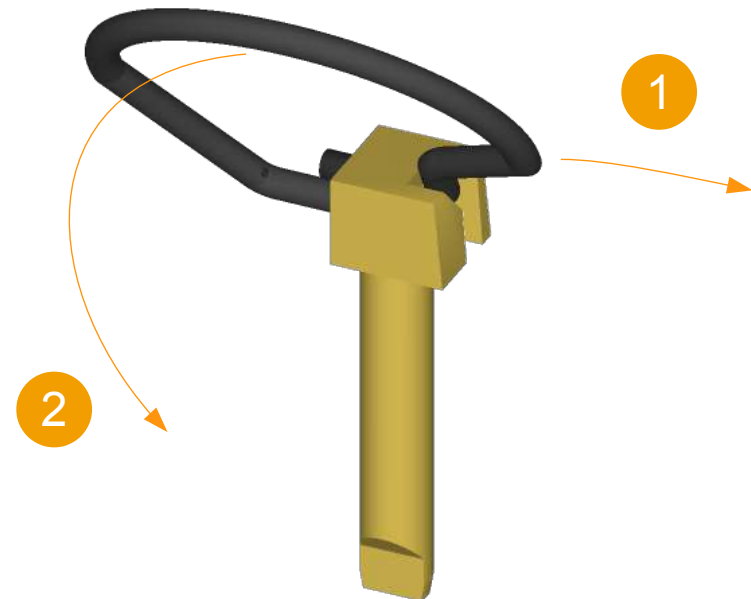
...erfolgt durch leichtes Ziehen aus der Nut (1)  
und ein nach unten Klappen des Federringes (2).

#### Vorteil

- leichtgängig und gleichbleibend
- schnell
- unkompliziert

#### Mehrwert

- gezieltes (kein selbsttätiges) Schließen des Federringes
- sofortiges Einrasten in die Nut
- dauerhaft gleichbleibende Funktion
- Fingerletzungen werden vermieden



## KUNDENNUTZEN

Splint **X**trem **3**-fach sicher

### Welche Vorteile verspricht sich der Kunde von einem Kauf?

- Erhöhung der Sicherheit durch Fremdeinwirkung
- Vermeidung von Personen- und Materialschäden
- dauerhafte Sicherheit, auch unter erschwerten Bedingungen



**K o s t e n s e n k u n g**

### Welchen Nutzen bietet der SX3 im Vergleich zu marktgängigen Klappsteckern?

- kein selbsttätiges Öffnen!
- das Öffnen erfolgt ohne Kraftaufwand und 100% werkzeuglos!
- dauerhaft gleichbleibende Sicherheit, selbst nach hundertfachen Einsätzen!

## KUNDEN

## Splint **X**trem 3-fach sicher

### Wer sind die möglichen Kunden?

- Landwirtschaft, Bauwirtschaft, Bootsbau
- Sonstige

### Welche Ziele verbindet der Kunde mit einem Kauf?

- Sicherheit im Umgang mit Bolzen, Wellen, Anbauteilen, Anbaugeräten etc.
- im täglichen Einsatz eine dauerhafte und gleichbleibende Sicherheit
- Einsatz eines Klappsplints auf unterschiedlichen Wellendurchmessern
- unkomplizierte und schnelle Anwendung in verschiedenen Positionen

### Welches konkrete Produkt erhält der Kunde?

Einen Sicherheits-Klappsplint der in puncto Sicherheit, Anwenderfreundlichkeit und Langlebigkeit, einzigartig ist.



## 7 GRÜNDE

Splint **X**trem **3**-fach sicher

Vergleich eines **SX3** gegenüber einem marktgängigen Produkt?

### Aufgabenstellung

**SX3**

marktgängiges Produkt

Selbsttätiges Öffnen ausgeschlossen?

ja

nein

Von Hand zu öffnen?

ja

ja/nein

Öffnen ohne Kraftaufwand?

ja

nein

Einfaches und leichtgängiges Schließen?

ja

ja

Gleichbleibende Sicherheit nach mehrmaligem Öffnen?

ja

nein

Öffnen an schwer zugänglichen Stellen ohne Werkzeug?

ja

nein

Gleichbleibende Sicherheit beim Verringern der Haltekräfte?

ja

nein